

JUDEȚUL DOLJ
CONSLIUL LOCAL VÂRTOP

HOTARÂREA Nr. 30 / 31.10.2022
privind aprobarea modificarii impozitelor asupra mijloacelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone aplicabile in anul 2023

Consiliul Local al Comunei Vârtop, întrunit în ședință ordinară din data de 31.10.2022,
Având în vedere

Referatul de specialitate al Inspectorului cu taxele si impozitele locale, prin care se propun spre aprobare a modificarii impozitelor asupra mijloacelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone aplicabile in anul 2023

Referat de aprobare al Primarului Comunei Vârtop. Raport de aprobare al Secretarului General al Comunei Vârtop

În conformitate cu,

- prevederile Legii nr. 296/2020 care modifica si completeaza Legea nr.227/2015, respectiv, „ Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime , exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.”

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completările ulterioare art. 20 si art. 30,

În temeiul art.139 alin.1, si art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ,

Vazand avizul Comisiilor reunite ale Consiliului Local Vârtop.

H O T Â R Â S T E:

Art.1. Se aprobarea modificarea impozitelor asupra mijloacelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone aplicabile in anul 2023, conform anexei, care face partea integrală din prezenta hotarare.

Art.2. Prezenta hotarare se comunică Instituției Prefectului Dolj, pe e-mail-ul primăriei și se afisează la avizierul primăriei.



Vârtop.

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General
Jr. Turlici-Matei Elena-Florentina

Adoptata cu majoritate absolută prevăzută de art.5 lit.cc, a consilierilor locali în funcție, din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ .

3.3. In cazul unui autovehicul de transport dintr-un sau mai multe tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul Lei/an		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 axe			
	1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153

	2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	426
	3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	426	599
	4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1356
	5	Masa de cel putin 18 tone	599	1356
II	3 axe			
	1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267
	2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549
	3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	713
	4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	713	1099
	5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1099	1707
	6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1099	1707
	7	Masa de cel putin 26 tone	1099	1707
III	4 axe			
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	713	723
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	723	1128
	3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1792
	4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1792	2658
	5	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1792	2658
	6	Masa de cel putin 32 tone	1792	2658

3.c in cazul unei combinatii de autovenicule , un autovenicul articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul (in lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I	2+1 axe		
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
2	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
3	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69
4	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158
5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	158	371
6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480
7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	480	866
8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	866	1519
9	Masa de cel putin 28 tone	866	1519
II	2+2 axe		
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148	346
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346	569
3	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569	836
4	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836	1010
5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1010	1658
6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1658	2301
7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2301	3494
8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2301	3494
9	Masa de cel putin 38 tone	2301	3494
III	2+3 axe		

		mai mica de 38 tone		
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2549	3464
	3	Masa de cel putin 40 tone	2549	3464
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618	2247

	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2247	3108
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3108	4598
	4	Masa de cel putin 44 tone	3108	4598
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	921	1114
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1114	1663
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1663	2648
	4	Masa de cel putin 44 tone	1663	2648